

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur au-dessus du support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE 0,75 mm². ORANGE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : P202 BLANC à 15 voies sur la centrale derrière le panneau à instruments sur la partie gauche. <i>Position</i> : N° 3 et 4
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : P202 BLANC à 15 voies derrière le panneau à instruments sur la partie gauche.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 4 mm².	<i>Connecteur</i> : à 4 voies derrière le panneau à instruments sur la partie gauche
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 2 voies sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur, sur le support amortisseur côté conducteur, près du positif de la batterie.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> ORANGE 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> MARRON 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 40 voies de la centrale placé derrière le tableau de bord <i>Position</i> : N°13 et 14
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> + ↑ G : BLANC 2,5 mm². - ↑ G : GRIS 2,5 mm². + ↑ D : MARRON 2,5 mm². - ↑ D : GRIS 2,5 mm².	a. <i>Connecteur</i> : VERT à 5 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <i>Connecteur</i> : NOIR à 22 voies placé en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE ET PORTE LATTERAL :</u> 	VIOLET 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : P201 NOIR à 40 voies partie VERTE sur la centrale derrière le panneau à instruments sur la partie gauche. <i>Position</i> : N° 27
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	ROSE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : ROUGE à 15 voies sur la droite du panneau d'instruments à côté de l'affichage kilométrique. <i>Position</i> : N° 13
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.