

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près de la batterie.
Sous la partie supérieure de la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine au-dessus de la pédale d'accélérateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	JAUNE VIOLET 0,75 mm ² . BLANC VIOLET 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 27 à gauche de la colonne de direction <u>Position</u> : N°C8 et N°C9.
<u>BLOCAGE MOTEUR :</u> 		IL N'EST PAS CONSEILLABLE DEFFECTUER UNE COUPURE MOTEUR ANTIVOL ORIGINE.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> ORANGE 0,75 mm ² . <u>FERMETURE :</u> ORANGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies de la centrale à gauche au dessous du volant. <u>Position</u> : N°A3 et N°A2.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU 0,5 mm ² . Insérer 3 diodes pour séparer les lignes.	<u>Connecteur</u> : BLEU à 19 voies de la centrale à gauche au dessous du volant. <u>Position</u> : N°B1 B2 B3.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	NOIR GRIS 0,5 mm ² .	<u>connecteur</u> : BLANC à 27 voies sur le côté droit du tableau de bord.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.