

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la partie supérieure de la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine au-dessus de la pédale d'accélérateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC réf. BLEU/CIEL 0,75 mm². BLANC réf. NOIR 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 16 voies repère SP de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. Position: N°1 et N°2.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 4 mm².	Connecteur : repère SS1 de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. Position: N°17.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 4mm².	Dans le faisceau provenant du naiman sur la gauche de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur, derrière le phare côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	1/ OUVERTURE : Insérer 2 diodes anti -retour a. ORANGE 0,75 mm². b. VIOLET 0,75 mm². 2/ FERMETURE : VIOLET ou MARRON 0,75 mm².	1a/ Connecteur : JAUNE à 26 voies repère ECH de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. Position: N°5 1b/ Connecteur : JAUNE à 26 voies repère SS1 à côté du connecteur BLEU à 12 voies de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. Position: N°23. 2/ Connecteur : JAUNE à 26 voies repère ECH à côté du connecteur BLEU à 12 voies de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. Position: N°18
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : + ↑ G.: MARRON réf. 386*8 1,5 mm². + ↑ D.: MARRON 384*57 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	NOISETTE - ROSE 0,5 mm².	Connecteur : repère SS1 de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. Position: N°12.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT 0,5 mm².	Se connecter directement sur le plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	a. ORANGE 1. Sur boîte à fusibles, derrière cache en plastique, connecteur bleu (D) 26 voies, broche 17 orange. 2. Sur le capteur de boîte de vitesse (situé sur le dessous de la boîte), Fil marron	a. Connecteur : Bleu à 26 voies de la boîte à fusibles, derrière le cache en plastique. Position : n°17. b. Sur le capteur de boîte à vitesse (situé sur le dessous de la boîte).

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

	b. MARRON	
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		(Suivre le câble d'accélérateur) placé dans le compartiment moteur sur le côté conducteur, sous le boîtier électronique du câble d'accélérateur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.