

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE 0,75 mm².	Connecteur : MARRON à 12 voies marqué « P2 » de la centrale BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. Position: N°12
MASSE: 		Se connecter à une masse origine près de la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VIOLET 0,75 mm². VERT 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 12 voies marqué « P1 » de la centrale BCM. Position: N°5 et N°12
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 12 voies marqué « P2 » de la centrale BCM. Position: N°5
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BEIGE 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 4 voies du bouton de démarrage.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x JAUNE 0,5 mm²	Connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible N°22 de 5A.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative.  Connecter les deux fils de l'alarme ouverture et fermeture sur le même fil de commande.	OUVERTURE ET FERMETURE : GRIS 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « S1 » de la centrale BCM. Position: N°31
VITRE ELECTRIQUE : 	Avant : + ↑ G : VERT 1.5 mm². - ↑ G : ORANGE 1.5 mm². + ↑ D : GRIS 1.5 mm². - ↑ D : VIOLET 1.5 mm².	GAUCHE Connecteur : NOIR à 12 voies de l'interrupteur de commande dans la porte conducteur. Position: N°A4 et B5. DROITE : Dans le faisceau en sortie de porte conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	a.AvG :ORANGE 0,5 mm². b.AvD :VIOLET 0,5 mm². c.ArG :GRIS 0,5 mm². d.ArD :VIOLET 0,5 mm². e.Coff :GRIS 0,5 mm².	a.b.c.Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « S1 » de la centrale BCM. Position: N°32 N°30 et N°33 d.e.Connecteur : GRIS à 40 voies marqué « S1 » de la centrale BCM. Position: N°40 et N°39
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.