

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble d'ouverture du capot moteur (visible de l'intérieur).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VIOLET - MARRON 0,75 mm². ROSE - MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur, situé au-dessus du support relais sous la planche de bord côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 4 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur, situé au-dessus du support relais sous la planche de bord côté conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 4 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur, situé au-dessus du support relais sous la planche de bord côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 1,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> GRIS 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> ROSE 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> JAUNE à 26 voies sur le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position :</u> N°22 et N°7.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> + ↑ G : BEIGE 2 mm². - ↑ G : BLANC 2 mm². + ↑ D : BLANC - ORANGE 2 mm². - ↑ D : MARRON - ORANGE 2 mm².	a. <u>Connecteur :</u> GRIS à 5 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur :</u> NOIR à 22 voies placé en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 33 voies placé dans le faisceau qui passe sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position :</u> N°A4.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT 0,5 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> Polarité Positive 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	VIOLET 0,5mm² Sur connecteur NOIR derrière le compteur de vitesse, broche n°8 fil violet.	<u>Connecteur :</u> Cyclade BLANC derrière la planche de bord du compteur kilométrique. <u>Position :</u> n°23.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.