

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VIOLET - MARRON 0,75 mm². BLANC - MARRON 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 15 voies repère P203 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°A2 et N°A3.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE - VIOLET 2,5 mm².	<i>Connecteur :</i> BLANC à 15 voies repère P202 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°A4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 4 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant directement du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BEIGE 1,5 mm².	<i>Connecteur :</i> multiple NOIR à 36 voies fixé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <i>Position:</i> N°B2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	JAUNE 1,5 mm².	Se connecter dans la boîte à fusibles moteur en correspondance avec le fusible n°5 de 15A..
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative.  Connecter les deux fils de l'alarme (jaune-gris & rouge-gris) sur le fil de commande.	OUVERTURE ET FERMETURE : ROSE 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> multiple NOIR à 40 voies repère P201 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°36.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> + ↑ G : VIOLET Clair + ↑ D : BLANC - ORANGE 1,5 mm². - ↑ D : GRIS - ORANGE 1,5 mm².	a. <i>Connecteur :</i> BLANC à 15 repère P202 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position :</i> N°B5. b. Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	<i>Avant :</i> VERT 0,5 mm². <i>Arrière :</i> GRIS 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> multiple NOIR à 40 voies repère P201 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°40 et N°30.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> multiple NOIR à 40 voies repère P201 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°39.
KLAXON : Polarité Positive 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	<i>Sur connecteur</i> ISO A autoradio, Fil Marron/rose A1	<i>Connecteur :</i> NOIR derrière la planche de bord du compteur kilométrique. <i>Position :</i> n°13. ou <i>Connecteur :</i> Noir à 8 voies derrière l'autoradio. <i>Position :</i> n°1
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.