

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur ou passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine situé derrière le support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	MARRON 0,75 mm ² . ORANGE 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : MARRON à 27 voies sur la partie supérieur de la casquette de la planche de bord côté passager. <i>Position</i> : N°C7 et N°D7.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 1,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : MARRON à 27 voies sur la partie supérieur de la casquette de la planche de bord côté passager. <i>Position</i> : N°C6.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : MARRON à 27 voies sur la partie supérieur de la casquette de la planche de bord côté passager. <i>Position</i> : N°D4.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC 1,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : MARRON à 27 voies sur la partie supérieur de la casquette de la planche de bord côté passager. <i>Position</i> : N°A1.
VERROUILLAGE CENTRALISE : SANS L'ANTIVOL D'ORIGINE Schéma N°2. Commande positive. 	OUVERTURE : ROSE - GRIS 0,75 mm ² . FERMETURE : BLANC - GRIS 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 9 voies sur la partie supérieur de la casquette de la planche de bord côté passager. <i>Position</i> : N°B4 et N°B2.
VERROUILLAGE CENTRALISE : AVEC L'ANTIVOL D'ORIGINE Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : ROSE 0,75 mm ² . FERMETURE : BLANC 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies sur l'interrupteur de centralisation placé sur la console centrale. <i>Position</i> : N°2 et N°6.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : ORANGE 1 mm ² . - ↑ G : BLANC - VERT 1 mm ² . b. + ↑ D : GRIS 1,5 mm ² . - ↑ D : MARRON 1,5 mm ² .	a. <i>Connecteur</i> : BLANC à 5 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. placé en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	ROSE - GRIS 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 9 voies sur la partie supérieur de la casquette de la planche de bord côté passager. <i>Position</i> : N°A2.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VIOLET - GRIS 0,5 mm ² .	Se connecter directement au plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		. Pose d'un Capteur de Roue optionnel MA3100 ou MA3400..
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.