

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la partie supérieure de la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire de faire un petit trou sous la joue d'aile près de l'amortisseur côté passager et d'utiliser un passe câble.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOISETTE 0,75 mm². NOISETTE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère SP de la centrale située sous le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : N°3 et N°2.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies repère ECH de la centrale située sous le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : N°1.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 4mm².	Dans le faisceau provenant du neiman sur la gauche de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOISETTE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur, sur le support amortisseur côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE</u> : BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies repère SS1 de la centrale située sous le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : N°24 et N°23.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : + ↑ G.: BLANC 1,5 mm². + ↑ D.: VIOLET 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VIOLET 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies repère SS1 de la centrale située sous le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : N°12.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies repère SS1 de la centrale située sous le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : N°21.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1- Si autoradio VDO: sur le connecteur ISO d'alimentation, broche1, fil blanc. 2- Si autoradio Pioneer: à côté de la boîte à fusible, connecteur R261 (16 voies), broche 12.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.