

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur ou sous le phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur (en démontant la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive

Fil **ROUGE / ROSE** 2.5mm². Connecteur NOIR marqué PP1 n° 4 dans le boîtier NOIR sur la gauche de la colonne de direction..

Négative

Sur un écrou de châssis du véhicule

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BEIGE 0,75mm ² . ORANGE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies marqué PP3 dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 5 et N° 4.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE - BLANC 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage placé près de l'autoradio... <u>Position</u> : N 2.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC- ROUGE 1.5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : à 6 voies dans le boîtier dans le compartiment moteur coté conducteur
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	JAUNE - MARRON 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies marqué PPM2 sur le devant de la boîte à fusibles moteur placé derrière le phare conducteur.. <u>Position</u> : N° 3
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VERT - BLANC 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué PE1 dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N 6.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u> 	2 X ROSE - BLANC 1 mm ² . INSERER UNE DIODE 1N4007 SUR LA LIGNE ORIGINE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies marqué PP3 dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N 1.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	JAUNE - NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : 2 voies placé près du contacteur. INSERER UNE DIODE 1N4007 SUR LA LIGNE ORIGINE
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ORANGE 0,5mm ² .	Se connecter sur le directement sur le faisceau de l'ampoule
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.