

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Dans le compartiment moteur près de la boîte à fusibles côté conducteur.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                          | <b><u>Couleur des fils</u></b>             | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>+12 VOLT PERMANANT:</u></b><br>                                           | <b>BLANC-ROUGE</b> 2,5 mm <sup>2</sup> .   | A l'arrière de la boîte à fusibles située sur le côté gauche du tableau de bord.                                              |
| <b><u>MASSE:</u></b><br>                                                        |                                            | En pied de porte conducteur                                                                                                   |
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                     | <b>NOIR - BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> . | Faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.                                                        |
|                                                                                                                                                                  | <b>NOIR - VERT</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .  | Faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte passager.                                                          |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                            | <b>NOIR</b> 1 mm <sup>2</sup> .            | En sortie du fusible n° 26 de la boîte à fusibles.                                                                            |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.   | <b>ROUGE-VIOLET</b> 0.5 mm <sup>2</sup> .  | Provenant du relais N° 20 marqué « 433 » situé dans le porte relais dans le compartiment moteur côté conducteur.              |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br> | <b>NOIR</b> 1 mm <sup>2</sup> .            | En sortie du fusible (10A) n° 26 de la boîte à fusibles.                                                                      |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br> | <b>NOIR-ROUGE</b> 0.5 mm <sup>2</sup> .    | <u>Connecteur</u> : ROSE sur la gauche dans le box en plastic dans le compartiment moteur.<br><u>Position</u> : N° 8          |
| <b><u>1/ CONTACT PORTES :</u></b><br>                                         | <b>BLEU – BLANC</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .  | Dans le contacteur beige dans l'éclairage intérieur du toit.                                                                  |
| <b><u>2/ CONTACT PORTES :</u></b> EN POSITIF<br>                              | <b>ROUGE - NOIR</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .  | <b>SIGNAL POSITIF</b> Dans le faisceau provenant du connecteur à 2 voies de la lampe sous le tableau de bord côté conducteur. |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.