

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Dans le compartiment moteur près de la boîte à fusibles côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au fil ROUGE 6mm², en sortie du fusible de 40A dans la boîte à fusibles.

Négative

Se connecter sur le point de masse en pied de porte conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm ² . NOIR - VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT marqué « E ». <u>Position</u> : N° 1 <u>Connecteur</u> : BLEU marqué « F ». <u>Position</u> : N° 4 Situés sur la gauche de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 2 mm ² .	En sortie du fusible n° 26 de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 0.75 mm ² .	Provenant du relais N° 20 situé dans le porte relais dans le compartiment moteur côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - NOIR 0.75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROSE sur la gauche dans le box en plastic dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N° 8
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS - NOIR 0.75 mm ² .	Sous le relais N° 167 dans le box en plastic dans le compartiment moteur.
<u>1/ CONTACT PORTES :</u> 	BLEU - BLANC 0,5 mm ² .	Dans le contacteur beige dans l'éclairage intérieur du toit.
<u>2/ CONTACT PORTES :</u> EN POSITIF 	ROUGE - NOIR 0,5 mm ² .	SIGNAL POSITIF Dans le faisceau provenant du connecteur à 2 voies de la lampe sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 		Se connecter directement à la lampe du capot.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		Se connecter directement à la lampe du coffre.
<u>KLAXON :</u> EN POSITIF 	VIOLET - NOIR	<u>Connecteur</u> : NOIR marqué « G » de la centrale sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 2
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLANC - VIOLET	<u>Connecteur</u> : BLEU à 32 voies derrière le compteur kilométrique. <u>Position</u> : N° 3
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	JAUNE - NOIR et MARRON - GRIS	A la pédale d'accélérateur

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.