

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Dans le compartiment moteur sur le longeron côté conducteur.
Sous le siège avant gauche.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sous le siège arrière conducteur.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au fil ROUGE 1mm², situé dans le connecteur noir à 15 voies sur la centrale sous le siège passager.

Négative

Se connecter sur le nœud de dérivation sous le siège conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm ² . NOIR - VERT 0,75 mm ² .	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baquette en plastique noir.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	MARRON 4 mm ² .	Situé dans le faisceau provenant du neiman au-dessus de la pédale d'embrayage.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 2,5 mm ² .	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baquette en plastique noir.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - VERT 1 mm ² .	Situé dans le faisceau provenant du bloc relais sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> MARRON - ROUGE 0,75mm ² <u>FERMETURE:</u> MARRON - BLANC 0,75mm ²	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baquette en plastique noir.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - JAUNE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur :</u> JAUNE à 26 voies placé sur la centrale sous le siège passager. <u>Position :</u> N° 21.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	MARRON - ROUGE réf. NOIR 0,75 mm ² .	Se connecter directement au plafonnier.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - JAUNE 0,75 mm ² .	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 		1- Derrière le compteur de vitesse, connecteur bleu, en broche 13, fil vert/rose. 2- Dans le passage de porte (pieds conducteur), connecteur bleu 23 voies, broche 1, fil noir/blanc. 3- Sur le connecteur ISO d'alimentation, broche 1, fil vert/rose
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.