

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur la gauche du support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au nœud de dérivation support amortisseur côté conducteur.
Se connecter à un boulon fixé au châssis du véhicule.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	Avant : NOIR 1,5 mm². BLEU 1,5 mm². Arrière : VERT Clair 1,5 mm².	Connecteur : NOIR à 11 voies placé derrière l'emplacement du haut-parleur côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE - NOIR 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui provient du compartiment moteur situé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VIOLET 4 mm².	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE - NOIR 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui provient du compartiment moteur situé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 70 voies pos.E2 (+15 temporisé) à gauche au dessous du volant côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLANC 0,75 mm². FERMETURE: BLEU/CIEL 0,75 mm².	Se connecter derrière le tapis de sol côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant: a. + ↑ G : BLEU Clair 2,5 mm². a. - ↑ G : MARRON 2,5 mm². Avant : b. + ↑ D : BLEU/CIEL 2,5 mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière. b. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble en pied de porte côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	BLANC 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui provient de l'interrupteur situé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui provient de l'interrupteur situé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Fil JAUNE ou VIOLET connecteur Bipolaire au dessus de la Boite de Vitesses
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.