

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur sur le passage de roue.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur au dessus de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter directement au châssis du véhicule.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
1° INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes.	Avant a-BLANC 0,75mm ² . b-VERT 0,75mm ² . Arrière c-VERT clair 0,75mm ² . d-BLEU clair 0,75mm ² .	a.b .Connecteur: MARRON-BLANC à 38 voies partie du milieu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. Position : N°8 et N°6 c.d .Connecteur PH1: NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI. Position : N° 14 ET N° 13
2°INDICATEUR DE DIRECTION SUR UN FIL : 	VERT 0.75mm ² .	Connecteur PB: NOIR à 10 voies de la centrale BSI. Position : N° 2
POSITIF PERMANANT : 	BLANC 6 mm ² .	Connecteur AP: GRIS à 2 voies de la centrale BSI. Position : N° 1
POSITIF SOUS CLE : 	BLANC + BLEU clair 1mm ² .	Connecteur PB1: BLANC à 10 voies de la centrale BSI. Position : N° 4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 0.75mm ² .	Connecteur PB1: BLANC à 10 voies de la centrale BSI. Position : N° 6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLANC + BLEU clair 1mm ² .	Connecteur PB1: BLANC à 10 voies de la centrale BSI. Position : N° 4
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. 	OUVERTURE : ORANGE 0,5mm ² . FERMETURE: JAUNE 0, 5mm ² .	Connecteur EH1: BLANC à 40 voies de la centrale BSI. Position : N° 24 et N° 4
VITRE ELECTRIQUE : FONCTION IMPOSSIBLE		
CONTACT PORTES : Séparer les lignes avec des diodes 	AVG : JAUNE 0,75mm ² . AVD : ROSE 0,75mm ² . Coffre : BLEU clair 0,75mm ² .	Connecteur EH1: BLANC à 40 voies de la centrale BSI. Position : N° 4 N° 5 N° 6 et N° 13
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
LIGNE CAN : A PROGRAMMER PAR PEUGEOT 	Can Hight : BLEU clair Can Low : BLANC	Connecteur PB1: BLANC à 10 voies de la centrale BSI. Position : N° 3 et N° 5

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.