

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur près du servo-frein.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	VIOLET 0,75mm². VERT 0,75mm².	AVANT Connecteur : MARRON à 28 voies de la boîte à fusibles moteur. Position : N°6 et N°8
	JAUNE 0,75mm². OU ROSE BEIGE 0,75mm². OU VIOLET	ARRIERE Connecteur PH1 : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N°14 et N°13
POSITIF SOUS CLE : 	VERT- JAUNE 4mm².	Connecteur AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N°2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 4mm².	Connecteur AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS ref. 1235 1,5mm²	Connecteur PP2 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. Position : N°11
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel).  Utiliser un relais 30A.	BLANC ref. 1203 2,5mm²	Connecteur PM1 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. Position : N°8
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma n°2. Commande négative. 	OUVERTURE et FERMETURE: BLEU 0,75mm².	Connecteur : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la centrale BSI. Position : N°3
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : ROSE 2,5 mm². b. + ↑ D : BLEU ciel 2,5 mm².	a. Connecteur : MARRON à 9 voies de la centrale située sous le tableau de bord près de l'accélérateur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé sur la console sous l'emplacement de l'autoradio.
CONTACT PORTES : 	BLEU EN POSITIF	Connecteur EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N°32
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
CONTACT COFFRE ET LATERAL : 	BLANC réf. 6283 0,5mm² EN POSITIF	Connecteur EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N°32

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.