

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Sous la planche de bord côté passager.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine derrière la boîte à gants passager.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	BLEU clair 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
MASSE: 		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	a.AvG :VIOLET 0,75 mm ² . b.ArG :BLEU clair 0,75 mm ² . c.AvD :ROUGE 0,75 mm ² . d.ArD :BLANC 0,75 mm ² .	a.c.Connecteur : MARRON à 38 voies connecteur du milieu dans la boîte à fusibles moteur côté passager. <u>Position</u> : n°8 et n°6. b.d.Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « PH1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°14 et n°13
INDICATEUR DE DIRECTION (WARNING): 	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
POSITIF SOUS CLE : 	MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	BLANC + BLEU clair 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°4
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. négatif 	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> MARRON 0,5mm ² Connecter y les 2 fils ouverture et fermeture de l'alarme.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°3
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	a. + ↑ G: MARRON 2,5 mm ² . b. + ↑ D: JAUNE-VIOLET 2,5 mm ² .	a. Dans le faisceau venant de la portière conducteur en pied de porte. b. Dans le faisceau venant de la portière passager en pied de porte.
CONTACT PORTES :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	AvG :ORANGE 0,5 mm ² . AvD :JAUNE 0,5 mm ² . Lat :VERT 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°27, n°5, et n°33
CONTACT CAPOT :	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE :	Installer un contact de porte celui d'origine ne peut pas être utilisé.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.