

FICHE TECHNIQUE GAMMA

PEUGEOT 309

INSTALLATION: Positionner la sirène sur la joue d'aile avant droite la centrale peut être dissimulée sous la planche de bord côté conducteur.

ALIMENTATION: Positif 12v (+30) et Négatif (31) se connecter directement aux cosses de la batterie. Positif sous clef (+15) se connecter au fil déjà utilisé pour effectuer le blocage du moteur.

COUPURE D'ALLUMAGE : * Essence: couper le fil situé dans le connecteur bleu clair à trois positions dans la boîte à fusible.

* Catalytique: Couper le fil qui alimente le relais de pompe à injection.

* GTI 16S: Couper le fil repère N°76 qui alimente le relais de pompe à injection situé dans le pied de porte côté conducteur.

* Diesel: Couper le fil qui alimente l'électrovalve de la pompe à injection.

INDICATEURS DE DIRECTION : Se connecter aux fils BLANC et BLEU/CLAIR situé dans le connecteur blanc à huit voies de la boîte à fusibles.

FERMETURE CENTRALISEE : (Fig. 2) commande de type NEGATIF. Véhicule équipé d'une commande infra-rouge.

Se connecter aux fils : - BLEU CIEL = Ouverture

- BLANC = Fermeture

positionnés dans le connecteur à six voies situé sous la boîte à gants coté passager.

Véhicule non équipé : (Fig. 6). Installer un piston AP2 dans la portière avant gauche.

LEVE-VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un AVM ou AVM/S

Se connecter aux fils des poussoirs de commande.

Conducteur : Fil MARRON

Passager : Fil GRIS

PROTECTION PERIPHERIQUE : * Porte avant se connecter au fil de

SILIM S.A. 9, rue Louis Gattefossé 69800 SAINT-PRIEST

Tél: 04.78.20.93.97. Fax: 04.78.21.08.54.