

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
1° INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes.	a. AVG- BLANC 0,75mm ² . b. AVD- JAUNE 0,75mm ² . c. ARG- VERT clair 0,75mm ² . d. ARD- GRIS 0,75mm ² .	a.b. Connecteur: MARRON à 38 voies partie du milieu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. Position : N°8 et N°6 c.d. Connecteur PH1: NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI. Position : N° 14 ET N° 13
2° INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes.	a. AVG- BLEU-BLEU foncé 0,75mm ² . b. AVD- VIOLET 0,75mm ² . c. ARG- JAUNE 0,75mm ² . d. ARD- ORANGE 0,75mm ² .	a.b. Connecteur: MARRON à 38 voies partie du milieu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. Position : N°8 et N°6 c.d. Connecteur PH1: NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI. Position : N° 14 ET N° 13
POSITIF PERMANENT : 	BLANC 6mm ² .	Connecteur AP: GRIS à 2 voies de la centrale BSI. Position : N° 1
POSITIF SOUS CLE : 	2x VERT 0,5mm ² .	Connecteur PB1: BLANC à 10 voies de la centrale BSI. Position : N° 4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2X ROUGE 0,5mm ² .	Connecteur PB1: BLANC à 10 voies de la centrale BSI. Position : N° 6.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x VERT 0,5mm ² .	Connecteur PB1: BLANC à 10 voies de la centrale BSI. Position : N° 4
VERROUILLAGE CENTRALISE (SEULEMENT POUR ALARME AVEC TELECOMMANDE): Schéma N° 32. 	OUVERTURE : ORANGE 0,5mm ² . FERMETURE: BLEU 0, 5mm ² .	Connecteur EH1: BLANC à 40 voies de la centrale BSI. Position : N° 27 et N° 4
VITRE ELECTRIQUE : FONCTION IMPOSSIBLE		
1° CONTACT PORTES : Séparer les lignes avec des diodes 	AVG : ORANGE 0,75mm ² . AVD : JAUNE 0,75mm ² . ARG : BLEU 0,75mm ² . ARD : BLANC 0,75mm ² . Coffre : ORANGE 0,75mm ² .	Connecteur EH1: BLANC à 40 voies de la centrale BSI. Position : N° 27 N° 5 N° 34 N° 33 et N° 13
2° CONTACT PORTES : Séparer les lignes avec des diodes 	AVG : BLEU 0,75mm ² . AVD : JAUNE 0,75mm ² . ARG : ROUGE 0,75mm ² . ARD : VERT 0,75mm ² . Coffre : ORANGE 0,75mm ² .	Connecteur EH1: BLANC à 40 voies de la centrale BSI. Position : N° 27 N° 5 N° 34 N° 33 et N° 13
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.