

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie basse derrière le phare à côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine au dessus de la pédale d'accélérateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes Il est nécessaire de faire la connexion dans les portes avant pour les indicateurs sur les rétros.	a. VERT Av Gauche b. ROUGE Av Droit c. BLEU clair Ar Gauche d. JAUNE Ar Droit	a. et b. Connecteur : MARRON à 38 voies connecteur central de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. Position : N°8 et N°6. c. et d. Connecteur : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°14 et N°13.
+12 VOLT PERMANENT : 	BLANC 6 mm².	Connecteur : GRIS à 2 voies marqué « AP » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : n°1
MASSE: 		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
POSITIF SOUS CLE: 	ROSE 0.75mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2xBEIGE réf ; 1025 0,75mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	ROSE 0.75mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°4
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4 	OUVERTURE: BLANC 0.5 mm². FERMETURE: JAUNE 0.5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°27 et N°4.
1°CONTACT PORTES ET COFFRE : EN POSITIF UTILISER UN INVERSEUR GE5055 	BLEU ou BLANC 0.75mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°32
2°CONTACT PORTES ET COFFRE :  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	AvG. BLANC 0,5 mm². AvD. VERT 0,5 mm². ArG. VERT 0,5 mm². ArD. ROUGE 0,5 mm². Coffre. GRIS 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°27 ,N°5,N°34,N°33 et N°13.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.