

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

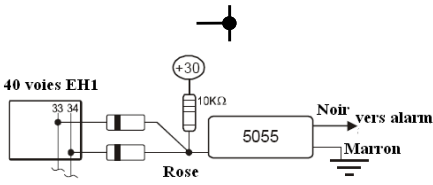
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sur la gauche du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC 0,75mm². VERT 0,75mm².	Connecteur : NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI sous tableau de bord conducteur. Position : N° 14 et N° 13
POSITIF SOUS CLE : 	2X JAUNE 4mm².	Connecteur : VERT-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI sous tableau de bord conducteur. Position : N° 2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 4mm².	Connecteur : VERT à 3 voies à droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE réf.2668 1,5mm².	Connecteur : GRIS à 16 voies marqué « PP2 » de la boîte à fusible dans le compartiment moteur côté conducteur. Position : N° 11
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLEU 0,5mm².	Se connecter au récepteur du transpondeur fixé au naiman..
1° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°2. Négatif 	OUVERTURE ET FERMETURE: BEIGE réf.2724 0,75mm².	Connecteur : BLEU à 7 voies de l'interrupteur de centralisation situé dans la console centrale. Position : N° 3
2° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. 	OUVERTURE: NOIR 1mm². FERMETURE: BLEU 1mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies sortant de la centrale placé dans la partie arrière du tableau de bord. Position : N° 6 et N° 2
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : + ↑ G: BLEU 1mm². + ↑ D: BLEU 1mm².	Connecteur : GRIS à 16 voies de l'interrupteur de commande des vitres dans la console centrale Position : N° B1
CONTACT PORTES : IL EST NECESSAIRE UTILISER UN MODULE GE5055 ET UNE RESISTANCE DE 10KOHM ET D'EFFECTUER LE MONTAGE SUIVANT : 	Avant Gauche: ROSE 0,5 mm². Avant Droit: BEIGE 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « BLANC EH1 » de la centrale BSI sous tableau «de bord conducteur. Position : N° 33 et N34
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT 0,5mm².	Connecteur : GRIS à 40 voies marqué « GRIS EH2 » de la centrale BSI sous tableau «de bord conducteur. Position : N° 16.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.