

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur et le passage de roue.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (démonter la partie en plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT Réf. 2330 0,75 mm². VERT Réf. 2340 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé sur l'interrupteur de warning sous la console de l'autoradio. <u>Position</u> : N°6 et N°5.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE Réf. CC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU Réf. 100 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT Réf. 1230 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur vers le support amortisseur côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Electrovanne - véhicule diesel).  Avec l'antivol d'origine	VERT Réf. CC08D 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies de la centrale placé dans le compartiment moteur devant le box en plastique côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Electrovanne - véhicule diesel).  Sans l'antivol d'origine	VERT Réf. 822 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 9 voies placé dans le compartiment moteur vers le support amortisseur côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE:</u> Schéma n°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> VERT Réf. 6291 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> VERT Réf. 6290 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a +↑ G: BLEU/CIEL 1,5 mm². b +↑ D: BLEU/CIEL Réf. 809 1,5 mm².	a. se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur. b. Se connecter aux boutons de commande sur la console le près de l'autoradio.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT Réf. 305 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT Réf. 305 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.