

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur près du servo-frein.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	JAUNE 0,75mm ² . BEIGE 0,75mm ² .	<i>Connecteur</i> PH1 : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°14 et N°13
POSITIF SOUS CLE : 	VERT- JAUNE 4mm ² .	<i>Connecteur</i> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 4mm ² .	<i>Connecteur</i> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence).  Utiliser un relais 30A.	GRIS réf. 1235 1,5mm ²	<i>Connecteur</i> PP2 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <i>Position</i> : N°11
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel).  Utiliser un relais 30A.	BLANC réf. 1203 2,5mm ²	<i>Connecteur</i> PM1 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <i>Position</i> : N°8
1° VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma n°23. Commande direct moteur 	OUVERTURE et FERMETURE: ROUGE 0,75mm ² .	<i>Connecteur</i> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°27
2° VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma n°4. Commande direct moteur 	OUVERTURE: N° 6233 0,75mm ² . FERMETURE: N° 6232 0,75mm ² .	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI fixée sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°15 et N°13
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : ROSE 2,5 mm ² . b. + ↑ D : BLEU ciel 2,5 mm ² .	a. <i>Connecteur</i> : MARRON à 9 voies de la centrale située sous le tableau de bord près de l'accélérateur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé sur la console sous l'emplacement de l'autoradio.
1°)CONTACT PORTES : 	VERT EN POSITIF	<i>Connecteur</i> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°32
2°)CONTACT PORTES : 	Avant : G. ROUGE 0,5 mm ² . n° 6285 D. BLANC 0,5 mm ² . n° 6286 Arrière : G. JAUNE réf. 6288 0,5 mm ² . D. ROSE réf. 6287 0,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°27 N°5 N°34 et N°33
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
CONTACT COFFRE : 	ROSE réf. 6283 0,5mm ²	<i>Connecteur</i> EH2 : GRIS à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°16

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)		
--	--	--



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.