

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.  
Sous le tableau de bord côté passager.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage origine côté passager près du support amortisseur.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                       | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                                                                                      | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1°INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br><br><b>Séparer les lignes avec des diodes.</b>  | <b>a-ROUGE</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br><b>b-BLEU CLAIR</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br><b>c-VIOLET</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br><b>d-BLANC</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                           | <b>a.c .Connecteur:</b> NOIR-MARRON à 28 voies marqué « PF » placé au centre sur le devant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager.<br><b>Position :</b> N°6 et N°8<br><b>b.d.Connecteur:</b> NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position :</b> N° 14 et N° 13 |
| <b>2°INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                                | <b>ROSE-NOIR</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br><b>BLEU clair-NOIR</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                                       | <b>Connecteur:</b> du bouton de warning.<br><b>Position :</b> N°9 et N°7                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                         | <b>ROSE</b> 1mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                               | <b>Connecteur:</b> VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position :</b> N° 2                                                                                                                                                                                                                |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                | <b>BLEU</b> 0.5mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                             | <b>Connecteur:</b> NOIR à 3 voies du naiman.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).<br>    | <b>MARRON</b> 0.5mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                           | <b>Connecteur:</b> NOIR à 3 voies du naiman.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br>             | <b>OUVERTURE ET FERMETURE:</b><br><b>MARRON</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                                                        | <b>Connecteur:</b> NOIR à 10 voies marqué « PP » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager..<br><b>Position :</b> N° 3                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module Gemini 2344<br>                     | +AVG : <b>BLANC</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br>+ AVD : <b>BLANC</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                                      | <b>Connecteur:</b> NOIR à 18 voies des interrupteurs de commande dans la portière conducteur.<br><b>Position :</b> N° 18 et N° 14                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>CONTACT PORTES ET LATERAL :</b><br><b>Séparer les lignes avec des diodes</b><br> | AVG : <b>ORANGE</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br>AVD : <b>JAUNE</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br>Lat D : <b>VERT</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                           | <b>Connecteur:</b> BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position :</b> N° 27 N° 5 et N° 33                                                                                                                                                                                                     |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                          | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>CONTACT PORTE ARRIERE :</b><br>                                                  | Impossible d'utiliser le contacteur origine. Installer un contacteur supplémentaire.                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</b><br><b>(vitesse)</b><br>                          | <b>Avec ABS :</b><br><b>Connecteur:</b> du module ABS à 26 voies.<br><b>Position :</b> N° 23<br><b>Avec ESP :</b><br><b>Connecteur:</b> du module EPS à 46 voies.<br><b>Position :</b> N° 33 | <b>Connecteur:</b> ROUGE à 20 ou 16 voies au dessus de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position :</b> N° 10                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>LIGNE CAN :</b><br>                                                              | <b>Can Hight : VERT</b><br><br><b>Can Low : ROUGE</b>                                                                                                                                        | <b>Connecteur:</b> BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI <b>Position :</b> N° 30 et N° 28                                                                                                                                                                                                                                                      |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.