

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ROSE-NOIR BLEU-CIEL - NOIR	<i>Connecteur</i> : BLANC en sortie de l'interrupteur de warning
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - VERT	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLEU-CIEL-BLANC	Se connecter dans le faisceau provenant de la pompe au dessus du passage de roue coté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel). 		Se connecter dans le compartiment moteur sur le contacteur d'inertie près de la batterie
1° VERROUILLAGE CENTRALISE Schéma n°2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE :</i> BLEU-VIOLET <i>FERMETURE :</i> BLANC-VERT	<i>Connecteur</i> : dans le faisceau en sortie de la portière conducteur sur la partie arrière.
2° VERROUILLAGE CENTRALISE Schéma n°4. 	<i>OUVERTURE :</i> VIOLET <i>FERMETURE :</i> ORANGE	<i>Connecteur</i> : dans le faisceau en sortie de la portière conducteur sur la partie arrière.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemeni 2344. 	<i>Avant :</i> a +↑ G: VIOLET/JAUNE et VIOLET/NOIR b +↑ D: BLANC/ROUGE et VIOLET/BLANC	En sortie du boîtier de commande situé derrière la boîte à gants passager.
CONTACT PORTES : 	BLANC - VIOLET	<i>Connecteur</i> : à 2 voies placé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur sur la partie arrière.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT Réf. 305 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	JAUNE Réf. 1622	<i>Connecteur</i> : JAUNE à 26 voies sur le combiné Instruments en N°5
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.