

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU-CIEL BLEU-CIEL - NOIR	<i>Connecteur</i> : BLANC à 8 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE	<i>Connecteur</i> : BLANC à 8 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLEU-CIEL - BLANC	Se connecter dans le compartiment moteur sur le faisceau venant de la pompe à gaz oil au-dessus du passage de roue côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°4. Commande directe moteur 	<i>OUVERTURE :</i> BLEU/CIEL - BLANC <i>FERMETURE :</i> BLEU/CIEL - GRIS	<i>Connecteur</i> : ROUGE libre dans le faisceau en sortie de la portière conducteur à la gauche de la colonne de direction.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a +↑ G: GRIS b +↑ D: ROUGE - BLANC	a. se connecter dans le faisceau en sortie du bouton de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC - NOIR	<i>Connecteur</i> : à 2 voies placé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur sur la partie arrière.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT Réf. 305 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1- Sur connecteur 40 voies au dessus de la boîte à fusibles, fil gris/vert en voie 6. 2- Derrière compteur sur connecteur noir 18 voies, fil gris/vert en voie 15. environ 5000imps/km
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.