

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 		<i>Connecteur</i> : NOIR à 15 voies de la centrale de verrouillage CPH dans la console centrale. <i>Position</i> : N° 10 et N° 2
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE	<i>Connecteur</i> : BLANC à 8 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma n°23 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> BLANC n° 6231	<i>Connecteur</i> : JAUNE à 26 voies ou en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 		<i>Connecteur</i> : NOIR à 15 voies de la centrale de verrouillage CPH dans la console centrale. <i>Position</i> : N° 15
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.