

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté passager ou devant le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté passager, au-dessus de l'amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC 0,75 mm². BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> à 16 voies placé sur dans la boîte à fusibles <i>Position:</i> N°13 et N°14
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE-ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> VERT à 16 voies placé dans la boîte à fusibles <i>Position:</i> N°2
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 2,5 mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 2 voies près du neiman.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°4. 	<u>OUVERTURE</u> : N° 13 <u>FERMETURE</u> : N° 15	<i>Connecteur:</i> GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°13 et N°15
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a +  G : BLANC Réf. 6050 1,5 mm². b +  D : ROSE Réf. 607 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c +  G : BLEU Réf. 613 1,5 mm². d +  D : VERT Réf. 617 1,5 mm².	a. Se connecter sur la centrale de lève vitre placée à l'intérieur de la portière conducteur. b. - c. - d. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES & COFFRE:</u> 	VERT Réf. 3190 0,75 mm² ou VERT Réf. 301 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> MARRON à 7 voies sur le plafonnier avant. <i>Position:</i> N°5.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> sur le faisceau venant de la lampe dans le pied de porte conducteur
<u>CONTACT COFFRE:</u> 	BLANC 0,75 mm	<i>Connecteur:</i> sur le faisceau venant de la lampe du coffre côté conducteur
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>KLAXON :</u> Polarité Négative 	BLEU réf. 052 1,5mm²	<i>Connecteur:</i> Noir à 4 voies placé sur la commande au volant sur le côté gauche de la colonne de direction.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLEU réf. 6739A 0,5mm² 1. Sur connecteur blanc 18 voies, broche 12. 2. Sur connecteur bleu 26 voies, fil n° 6739 , broche 3 . Pour les modèles 2.2L Hdi BVA : Rajouter un capteur (Peugeot) ref : 616070 et un pignon ref : 264939	<i>Connecteur:</i> à 88 voies sur la centrale à deux modules près de la batterie dans le compartiment moteur côté conducteur. <i>Position:</i> n°19.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u>  Utiliser un module R2 peugeot.	BLANC réf.1378 1 mm² GRIS réf.1377 1 mm²	Se connecter dans le boîtier de contrôle situé dans le compartiment moteur côté conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.