

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté passager ou devant le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté passager, au-dessus de l'amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	JAUNE Réf. 123 /289 0,75 mm ² . GRIS Réf. 118/296 0,75 mm ² .	Connecteur: BLANC - ROUGE à 16 voies placé sur la centrale de verrouillage située sous la boîte à gants côté passager. Position: N°7 et N°3.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT Réf. 2335 0,75 mm ² . VERT Réf. 2345 0,75 mm ² .	Connecteur: NOIR - BLEU à 15 voies placé sur la centrale de verrouillage située sous la boîte à gants côté passager. Position: N°2 et N°10.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE Réf. CC05 0,75 mm ² .	Connecteur: NOIR - BLEU à 15 voies placé sur la centrale de verrouillage située sous la boîte à gants côté passager. Position: N°5.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	BLANC Réf. 106 2,5 mm ² .	Connecteur: NOIR à 2 voies près du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET Réf. 1206 1mm ² ou VIOLET Réf. 1203 1mm ² ou VIOLET Réf. 1236 1mm ² .	Connecteur: NOIR à 3 voies placé sur l'interrupteur d'inertie ou à l'emplacement sur le passage de roue côté passager. Position: N°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°2. Commande négative. 	OUVERTURE : BLANC Réf. 6226 0,5 mm ² . FERMETURE : BLEU Réf. 6227 0,5 mm ² .	Connecteur : GRIS à 16 voies placé sur la centrale de verrouillage située sous la boîte à gants côté passager. Position: N°16 et N°14.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°23. Commande négative. 	OUVERTURE : ORANGE Réf. 6293 0,5 mm ² . FERMETURE : ORANGE Réf. 6293 0,5 mm ² .	Connecteur : JAUNE à 26 voies placé sur la centrale de verrouillage située sous la boîte à gants côté passager. Position: N°5.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2343. 	Avant : a +↑ G : BLANC Réf. 6050 1,5 mm ² . b +↑ D : ROSE Réf. 607 1,5 mm ² . Arrière : c +↑ G : BLEU Réf. 613 1,5 mm ² . d +↑ D : VERT Réf. 617 1,5 mm ² .	a. Se connecter sur la centrale de lève vitre placée à l'intérieur de la portière conducteur. b. - c. - d. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES & COFFRE: 	VERT Réf. 3190 0,75 mm ² ou VERT Réf. 301 0,75 mm ² .	Connecteur: MARRON à 7 voies sur le plafonnier avant. Position : N°5.
CONTACT PORTES & COFFRE: 	GRIS 0,75 mm ² .	Connecteur: VERT à 16 voies placé sur la centrale de verrouillage située sous la boîte à gants côté passager. Position : N°5.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : Polarité Négative 	BLEU réf. 052 1,5mm ²	Connecteur : Noir à 4 voies placé sur la commande au volant sur le côté gauche de la colonne de direction.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLEU réf. 6739A 0,5mm ² 1. Sur connecteur blanc 18 voies, broche 12. 2. Sur connecteur bleu 26 voies, fil n° 6739 , broche 3 . Pour les modèles 2.2L Hdi BVA : Rajouter un capteur (Peugeot) ref : 616070 et un pignon ref : 264939	Connecteur : à 88 voies sur la centrale à deux modules près de la batterie dans le compartiment moteur côté conducteur. Position : n°19.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 	BLANC réf.1378 1 mm ² GRIS réf.1377 1 mm ²	Se connecter dans le boîtier de contrôle situé dans le compartiment moteur côté conducteur.
Utiliser un module R2 peugeot.		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.