

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre près de l'accélérateur visible de l'intérieur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Avant et latéral :</u> a : JAUNE 0,75 mm². (gauche) b : GRIS 0,75 mm². (droit) <u>Arrière :</u> c : VERT 0,75 mm². (gauche) d : BLANC 0,75 mm².(droit)	a. b. <u>Connecteur :</u> NOIR à 28 voies repère PP2 de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>position :</u> N° 17 et N° 18 c. d. <u>Connecteur :</u> GRIS à 16 voies repère EC1 de la centrale fixée sous la moquette sur le flan gauche dans le coffre. <u>position :</u> N° 5 et N° 4
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	GRIS 4 mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 2 voies repère AA placé sur le devant de la centrale BSI. <u>position :</u> N° 2
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	BLEU CLAIR 2.5 mm²	<u>Connecteur :</u> GRIS à 5 voies repère PB de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>position :</u> N° 2
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n° 32. 	<u>OUVERTURE :</u> BLANC réf. 8207 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> BLANC réf. 6285 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 40 voies repère EH1 placé sur le devant de la centrale BSI. <u>position :</u> N° 4 et N° 27
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u>		
<u>CONTACT PORTES</u>  Utiliser des diodes 1N4007 pour séparer les lignes.	<u>Avant :</u> BLANC réf. 8207 0,75 mm². (gauche) BLANC réf. 8286 0,75 mm². (droit) <u>Arrière :</u> GRIS réf. 8288 0,75 mm². (gauche) BLANC réf. 8287 0,75 mm².(droit)	<u>Connecteur :</u> BLANC à 40 voies repère EH1 placé sur le devant de la centrale BSI. <u>position :</u> N° 5 , N° 27,N° 34 et N° 33
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	1)Avec alarme Origine JAUNE 0.75 mm². 2)Sans alarme Origine Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur	Se connecter sur le poussoir d'origine devant la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ORANGE 0.75 mm²	<u>Connecteur :</u> GRIS à 16 voies repère EC1 de la centrale fixée sous la moquette sur le flan gauche dans le coffre. <u>position :</u> N° 3
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLANC réf.6739 1 mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 40 voies partie VERTE de la centrale BSI au dessus de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n°26
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> Utiliser un module R2 peugeot. 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.