

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur entre le maître cylindre et le support amortisseur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>1° BLOCAGE MOTEUR</u> : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	BLEU Réf. 1010 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à C la droite de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR</u> : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	BLANC Réf. 121 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : cylindrique NOIR à 23 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°19.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR</u> : (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	ROUGE Réf. 8200 ou réf.1208 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies placé dans le compartiment moteur sur le double relais du box plastique côté passager. <u>Position</u> : N°9.
<u>3° BLOCAGE MOTEUR</u> : (contacteur d'inertie). ✂	BLEU	Sur le contacteur d'inertie placé au dessus du servo – frein
<u>3° BLOCAGE MOTEUR</u> : (contacteur d'inertie). ✂	GRIS	Sur le contacteur d'inertie placé au dessus du passage de roue côté conducteur
<u>CONTACTEUR DE FREIN</u> : 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE</u> : ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.