

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur entre le maître cylindre et le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BEIGE Réf. 233 1mm². VERT Réf. 234 1mm².	<u>Connecteur</u> : cylindrique NOIR à 23 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°20 et N°17.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE Réf. CC01 4 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies sur la droite de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	BLEU Réf. 1010 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies sur la droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	BLANC Réf. 121 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : cylindrique NOIR à 23 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°19.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	ROUGE Réf. 8200 ou réf.1208 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies placé dans le compartiment moteur sur le double relais du box plastique côté passager. <u>Position</u> : N°9.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : MARRON Réf. 6290/6292 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : ORANGE Réf. 6293 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 9 voies placé sur la centrale de verrouillage derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N°5 et N°8.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant</u> : a +↑ G : ORANGE Réf. 6042 0,5 mm². b +↑ D : VIOLET Réf. 607 1mm². Pour effectuer la fermeture de la vitre conducteur suivre le schéma n°20 en utilisant un module GE2352 ou GE2354	a. <u>Connecteur</u> : NOIR à 9 voies sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur <u>Position</u> : N°8. b. Se connecter en sortie de la portière conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°9N. commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : ORANGE Réf. 6231/6232 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : MARRON Réf. 6251/6252 0,5 mm². <u>FERMETURE DES VITRES</u> : ROUGE Réf. 626 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 13 voies sur la centrale de verrouillage placé derrière la boîte à gant passager. <u>Position</u> : N°2A et N°1A. <u>Connecteur</u> : BLANC à 13 voies sur la centrale de verrouillage placé derrière la boîte à gant passager. <u>Position</u> : N°6A.
CONTACT PORTES : 	ROSE Réf. 304 1mm².	<u>Connecteur</u> : cylindrique NOIR à 23 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°10.
CONTACT PORTES : ECLAIRAGE TEMPORISE 	ROSE Réf. 303 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies sur la centrale bleu/ciel placée derrière la boîte à gant passager. <u>Position</u> : N°4.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC Réf. 319 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 2 voies placé sur l'éclairage du plafonnier du coffre.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Sur combiné instruments CONNECTEUR JAUNE 26 Voies FIL N° 465 en 21Fil GRIS
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.