

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT Réf. 287 1mm². JAUNE Réf. 288 1mm².	<u>Connecteur:</u> VERT à 16 voies repère vert PP placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles. <u>Position:</u> N°6 et N°14.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 1mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU repère bleu EH1 à 26 voies placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles. <u>Position:</u> N°16.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	VIOLET 4 mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU à 3 voies fixé sur la droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 1mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU repère bleu EH1 à 26 voies placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles. <u>Position:</u> N°16.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROSE 1mm².	<u>Connecteur:</u> GRIS dans le box noir dans le compartiment moteur <u>Position:</u> N°11.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n° 4. Commande positive. 	<u>OUVERTURE :</u> ORANGE Réf. 620 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> VIOLET Réf. 621 0,5 mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 16 voies placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles. <u>Position:</u> N° 3 ET N° 4
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a +↑ G : JAUNE Réf. 6010 1 mm². b +↑ D : GRIS Réf. 6062 1 mm². <u>Arrière :</u> c +↑ G : MARRON Réf. 6112 1 mm². d +↑ D : VIOLET Réf. 6162 1 mm².	a. <u>Connecteur :</u> NOIR à 16 voies sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. - c. - d. Se connecter au faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : COMMANDE POSITIVE 	BLEU 0,5 mm². Il est nécessaire d'installer un module GEMINI 5055GE.	<u>Connecteur:</u> BLEU repère bleu EH1 à 26 voies placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles. <u>Position:</u> N°14.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU repère bleu EH1 à 26 voies placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles. <u>Position:</u> N°7.
KLAXON : Polarité positive 	MARRON réf.2500 1mm²	<u>Connecteur :</u> Vert à 16 voies de la centrale située dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position :</u> n°5.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Fil réf. 6739 0,5mm² 1. Sous un cache situé sous le repose pied gauche (côté conducteur), connecteur 16 voies noir, fil n° 6738. 2. Sur capteur de boîte de vitesse CONNECTEUR BLANC 3 voies , fil jaune n° 6739 B Si le signal tachymétrique n'est pas présent ajouter le capteur de boîte à vitesse PEUGEOT réf. Peugeot 616070 et un pignon réf.264939.	<u>Connecteur :</u> Noir placé dans le compartiment moteur côté conducteur près de la batterie (calculateur ABS). <u>Position :</u> n°21 ou n°22.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :	BLANC réf.1378 1 mm²	Se connecter dans le boîtier de contrôle

NOTE : **Les informations sont**  **ées à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Utiliser un module R2 peugeot.	GRIS réf.1377 1 mm ²	situé dans le compartiment moteur côté conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.