

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté passager, derrière le bocal du liquide de lave glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC 0,5 mm². BLEU/CIEL 0,5 mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 2 voies placé sur la commande des clignotants. <i>Position:</i> N°2A et N°3A.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE 3mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 2 voies sous la planche de bord côté conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU/CIEL Réf. 100 1,5 mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 2 voies sur la droite de la colonne de direction. <i>Position :</i> N°1.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 3mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 2 voies sous la planche de bord côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> ORANGE Réf. 6231 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> ORANGE Réf. 6251 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 14 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <i>Position:</i> N°1 et N°2.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a +  G : MARRON 0,75 mm². b +  D : GRIS Réf. 607 0,75 mm².	a. Se connecter au moteur à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	<u>Avant :</u> VERT Réf. 3190 0,5 mm². <u>Arrière :</u> VERT 0,5 mm².	<u>Avant :</u> se connecter en pied de porte conducteur derrière le tapis de sol. <u>Arrière :</u> se connecter aux interrupteurs des portières respectives.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT Réf. 134 0,5 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1) Pose du tachymètre mécanique Peugeot réf :6160.24 ; broche 1 = fil + après contact. broche 2 = fil de masse broche 3 = fil de sortie tachymétrie 2) Pose d'un Capteur de Roue optionnel MA3100 ou MA3400
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.