

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur visible de l'intérieur au-dessus de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	MARRON Réf. 289 0,5mm². ORANGE Réf. 290 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°14 et n°13.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU- VIOLET réf.CEE4 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué PP de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur) Utiliser un relais 30A. 	2X BLEU réf. 102/1025 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	MARRON Clair Réf. 1235 1mm².	Se connecter dans le faisceau (le plus petit des deux) qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel). 	VIOLET 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du neïman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4 	<u>OUVERTURE :</u> GRIS Réf. 6232 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> MARRON Réf. 6230 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27 et n°4
VITRE ELECTRIQUE : Ces véhicules sont équipés de système de fermeture codifié, il n'est pas possible d'installer un module supplémentaire.	La fermeture des vitres s'effectue en appuyant deux secondes sur le bouton de la fermeture des portes.	
CONTACT PORTES :  Séparer les lignes avec des diodes 1N4007.	AvG BEIGE Réf. 6230 0,5 mm². AvD ROUGE Réf. 6231 0,5 mm². ArG BLEU CLAIR Réf. 6288 0,5 mm². ArD BEIGE Réf. 6287 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 4 n°5 n° 34et n°33
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE Réf. 8616 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 13
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLEU-BLANC	<u>1/Connecteur</u> : à 35 voies sur la centrale située dans le compartiment moteur près de la batterie. <u>Position</u> : n°8. <u>2/Dans le faisceau</u> derrière la vasque d'expansion.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :  Utiliser un module R2 peugeot.	BLANC réf.1378 1 mm² GRIS réf.1377 1 mm²	Se connecter dans le boîtier de contrôle situé dans le compartiment moteur côté conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.