

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Derrière le phare côté passager.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur visible de l'intérieur au-dessus de la pédale d'embrayage.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                                                     | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                                                                                  | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                                                                | <b>MARRON Réf. 289</b> 0,5mm².<br><b>ORANGE Réf. 290</b> 0,5mm².                                                                                                                         | <b>Connecteur :</b> NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur.<br><b>Position :</b> n°14 et n°13.      |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                                                       | <b>MARRON - NOIR</b> 0,75mm².                                                                                                                                                            | <b>Connecteur :</b> NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur.<br><b>Position :</b> n°2.               |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur) ✂<br>Utiliser un relais 30A.                                                                                                                                  | <b>JAUNE</b> 4 mm².                                                                                                                                                                      | <b>Connecteur :</b> VERT à 3 voies fixé sur la gauche de la colonne de direction.                                                                    |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂                                                                                                                                 | <b>MARRON Clair Réf. 1235</b> 1mm².                                                                                                                                                      | Se connecter dans le faisceau (le plus petit des deux) qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol côté conducteur.        |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma n°32. Commande négative.<br>                                             | <b>OUVERTURE :</b><br><b>GRIS Réf. 6212</b> 0,5 mm².<br><b>FERMETURE :</b><br><b>MARRON Réf. 6214</b> 0,5 mm².                                                                           | <b>Connecteur :</b> BLANC à 40 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur.<br><b>Position :</b> n°27 et n°4.            |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br><i>Ces véhicules sont équipés de système de fermeture codifié, il n'est pas possible d'installer un module supplémentaire.</i>                                          | <i>La fermeture des vitres s'effectue en appuyant deux secondes sur le bouton de la fermeture des portes.</i>                                                                            |                                                                                                                                                      |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br><br>Il est nécessaire d'installer un module GEMINI 5053GE.                             | <b>Avant :</b><br>G. <b>GRIS réf. 6212</b> 0,5 mm².<br>D. <b>BLEU réf. 6286</b> 0,5 mm².<br><b>Arrière :</b><br>G. <b>BLEU réf. 6288</b> 0,5 mm².<br>D. <b>VIOLET réf. 6287</b> 0,5 mm². | <b>Connecteur :</b> GRIS à 40 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur.<br><b>Position :</b> n°27, n°5, n°34 et n°33. |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br><b>COMMANDE POSITIVE</b><br><br>Il est nécessaire d'installer un module GEMINI 5055GE. | <b>BLEU</b> 0,5 mm².                                                                                                                                                                     | <b>Connecteur :</b> GRIS à 40 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur.<br><b>Position :</b> n°1.                     |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                                                        | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                |                                                                                                                                                      |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                                                                       | <b>ORANGE réf. 6283</b> 0,5 mm².                                                                                                                                                         | <b>Connecteur :</b> GRIS à 40 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur.<br><b>Position :</b> n°17.                    |
| <b>KLAXON :</b><br>Polarité positive<br>                                                                          |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                      |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</b><br>                                                                  | <b>N°1360</b><br><i>Dans</i> le compartiment moteur, sur le faisceau venant du calculateur ABS (ou ABR). <i>Enlever</i> l'isolant et reprendre le fil N°6738 (fil beige ou vert/marron)  | <b>Connecteur :</b> à 35 voies sur la centrale située dans le compartiment moteur près de la batterie.<br><b>Position :</b> n°8.                     |
|                                                                                                                                                                                                      | <b>BEIGE</b> ou<br><b>VERT - MARRON N°6738</b>                                                                                                                                           | Dans le faisceau sous l'isolant situé dans le compartiment moteur venant du calculateur ABS ou ABR.                                                  |
| <b>CONTACTEUR DE FREIN :</b><br>                                                                                  |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                      |
| <b>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</b> ✂<br><i>Utiliser un module R2 peugeot.</i>                                                                                                                        | <b>BLANC réf.1378</b> 1 mm²<br><b>GRIS réf.1377</b> 1 mm²                                                                                                                                | Se connecter dans le boîtier de contrôle situé dans le compartiment moteur côté conducteur.                                                          |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.