

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager ou sous le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (déposer la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VIOLET Réf. 233 1mm². MARRON Réf. 244 1mm².	Connecteur : GRIS - NOIR à 9 voies placé sur le levier de commande. Position : n° 4A et n° 2A
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE Réf. CC2 4mm².	Connecteur : GRIS à 2 voies placé sur droite de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU Réf. 100 2,5 mm².	Connecteur : NOIR à 2 voies placé sur droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS Réf. 1236A 1mm² ou BLANC Réf. 120A 1mm²	Connecteur : NOIR à 3 voies placé sur l'interrupteur d'inertie situé sur l'amortisseur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel). 	1/ BLEU Réf. CC3 OU CC1 1mm² 2/ ROUGE	1/Connecteur : GRIS à 2 voies placé le long de la colonne de direction. position N° 2/Connecteur : NOIR à 4 voies sur l'électrovanne dans le compartiment moteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°23. Commande négative. 	OUVERTURE et FERMETURE : BLANC Réf. 6291 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 13 voies placé sous la boîte à fusibles.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2343. 	Avant : a +↑ G : BEIGE Réf. 604 ou 6040 b +↑ D : ROUGE Réf. 606 1 mm². Arrière : c +↑ G : BLANC Réf. 614 1 mm². d +↑ D : BLANC Réf. 618 1 mm².	Se Connecter : a. A l'intérieur de la portière conducteur. b. Dans le faisceau qui passe dans le pied de porte conducteur en direction des portes arrière. c. Sur la console de la planche de bord le long du levier de vitesse. d. Sur la console de la planche de bord le long du levier de vitesse.
CONTACT PORTES : 	JAUNE réf. 300 0,75 mm².	Connecteur : BLEU à 13 voies placé sous la boîte à fusibles. Position : N°5A.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC Réf. 319 0,5 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
KLAXON : Polarité positive 	BLEU-CIEL 1,5mm²	Connecteur : placé sur la commande au volant sur le côté gauche.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	1/ GRIS réf. 465 0,5mm² 2/ Fil n° 1360	1/ Connecteur : JAUNE à 26 voies derrière combiné instrument de bord. Position : n°2. 2/ Connecteur : NOIR à 35 voies dans le compartiment moteur près de la batterie sur le boîtier électronique souvent de couleur verte. Position : n°8.
CONTACTEUR DE FREIN : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.