

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, placé entre le maître cylindre et le passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT Réf. 233 0,75 mm ² . MARRON Réf. 234 0,75 mm ² .	Connecteur : GRIS - NOIR à 9 voies placé sur le levier de commande. Position : n° 4A et n° 2A
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE Réf. CC2 4mm ² .	Connecteur : GRIS à 2 voies placé sur la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU Réf. 100 2,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 2 voies près du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS Réf. 1236A 1mm ² ou BLANC Réf. 120A 1mm ²	Connecteur : NOIR à 3 voies placé sur l'interrupteur d'inertie situé sur l'amortisseur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : STANDARD Schéma n°2. Commande négative. 	OUVERTURE : VIOLET Réf. 628 0,5 mm ² . FERMETURE : ORANGE Réf. 627 0,5 mm ² .	Connecteur : BLEU à 13 voies placé sous la boîte à fusibles. Position : N°7A et N°6A.
VERROUILLAGE CENTRALISE : DOUBLE CONDAMNATION Schéma n°2. Commande négative. 	OUVERTURE : VIOLET Réf. 6231 0,5 mm ² . FERMETURE : ORANGE Réf. 6251 0,5 mm ² .	Connecteur : GRIS - BLANC à 13 voies placé sur la centrale de verrouillage située sous le siège arrière côté passager. Position : N°2A et N°1A.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2343. 	Avant : a +↑ G : BEIGE Réf. 604 ou 6040 b +↑ D : ROUGE Réf. 606 1 mm ² . Arrière : c +↑ G : BLANC Réf. 614 1 mm ² . d +↑ D : BLANC Réf. 618 1 mm ² .	Se Connecter : a. A l'intérieur de la portière conducteur. b. Dans le faisceau qui passe dans le pied de porte conducteur en direction des portes arrière. c. Sur la console de la planche de bord le long du levier de vitesse. d. Sur la console de la planche de bord le long du levier de vitesse.
CONTACT PORTES : 	JAUNE réf. 300 0,75 mm ² ..	Connecteur : BLEU à 13 voies placé sous la boîte à fusibles. Position : N°5A.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC Réf. 319 0,5 mm ² .	Se connecter directement au plafonnier.
KLAXON : Polarité positive 	BLANC réf.252 1mm ²	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	GRIS réf.465 0,5mm ² 1) Pose d un Capteur de Roue optionnel MA3100 FIL BLEU.2) Pose du tachymètre mécanique Peugeot réf :6160.24 ; broche 1 = fil orange de Carin broche 2 = fil marron/rouge de Carin broche 3 = fil noir/blanc de Carin	Connecteur : Jaune à 26 voies sur la centrale B.S.I. située sous la boîte à fusibles. Position : n°2.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.