

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager ou sous le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (déposer la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	Réf. 233 1mm ² . Réf. 244 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies placé sur la centrale BSI au dessus de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 2 et n° 10
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE Réf. CC2 4mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies placé sur droite de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU Réf. 100 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> :
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS Réf. 1236A 1mm ² ou BLANC Réf. 120A 1mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies placé sur l'interrupteur d'inertie situé sur l'amortisseur côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°23. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> BLANC Réf. 6231 ou 2072 0,5 mm ² . Ou ROUGE Réf. 6293 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : JAUNE à 26 voies placé sous la boîte à fusibles.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a +↑ G : BEIGE Réf. 604 ou 6040 b +↑ D : ROUGE Réf. 606 1 mm ² . <u>Arrière :</u> c +↑ G : BLANC Réf. 614 1 mm ² . d +↑ D : BLANC Réf. 618 1 mm ² .	<u>Se Connecter :</u> a. A l'intérieur de la portière conducteur. b. Dans le faisceau qui passe dans le pied de porte conducteur en direction des portes arrière. c. Sur la console de la planche de bord le long du levier de vitesse. d. Sur la console de la planche de bord le long du levier de vitesse.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	réf. 303 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies placé sur la centrale BSI. <u>Position</u> : N°15.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	Réf. 861 0,5 mm ² .	Se connecter directement au plafonnier ou selon modèle <u>Connecteur</u> : JAUNE NOIR à 26 voies sur la centrale BSI. <u>Position</u> : N°13.
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 	BLEU-CIEL 1,5mm ²	<u>Connecteur</u> :
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	GRIS réf. 465 0,5mm ² 2. Dans le compartiment moteur, près de la batterie, sur le boîtier électronique, connecteur noir 35 broches, fil n°1360 en broche n°8 (souvent de couleur verte)	<u>Connecteur</u> : Jaune à 26 voies derrière combiné instrument de bord. <u>Position</u> : n°2.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.