

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie basse derrière le phare à côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine au dessus de la pédale d'accélérateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	a. GRIS-NOIR Av Gauche b. NOIR-BLANC Av Droit c. NOIR-VERT Ar Gauche d. NOIR-VERT Ar Droit	a. et b. Connecteur : MARRON à 38 voies connecteur central de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. Position : N°8 et N°6. c. et d. Connecteur : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°14 et N°13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BEIGE 1.5 mm².	Connecteur : VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°2.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	BEIGE réf ; 1025 0,75mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies du Neïman .
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	ROSE réf . 1065 0.75mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies du Neïman.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 32 	OUVERTURE: ROUGE 0.5 mm². FERMETURE: JAUNE 0.5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°27 et N°4.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	AvG. ROUGE 0,5 mm². AvD. VIOLET 0,5 mm². ArG. VERT 0,5 mm². ArD. ROUGE 0,5 mm². Coffre. JAUNE 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur.. Position : N°27 , N°5, N°34, N°33 et N°13. .
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 5000 imp/Km 	1/ Fil 6739 ou 6739A 2/ VIOLET réf. 6739 3/ Fil 6739 A	1/ Connecteur : NOIR à 6 voies derrière le boîtier BSI. Position : N°3. 2/ Connecteur : à 26 voies à de l'unité ABS (si câblé) Position : N°24 3/ Connecteur : à 47 voies à de l'unité ESP (si câblé) Position : N°3

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.