

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur ou sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur près du maître cylindre, derrière le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	GRIS 1mm². MARRON 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies marqué « PH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 14 et n° 13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT-JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies marqué « AA » placé sur la centrale B.S.I. sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 2
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU clair à 3 voies sous la colonne de direction. <u>Position</u> : n° 3
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE réf. 1137 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur. <u>Position</u> : n° 11. On peut trouver ce même fil en pied de porte conducteur dans le faisceau qui alimente l'arrière du véhicule.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROUGE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur. <u>Position</u> : n° 12
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°4. Commande directe moteur 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies marqué « PH2 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 15 et n°13
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°32. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ORANGE réf. 6207 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> VIOLET réf. 6216 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies rmarqué « EH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27 et n°4.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant:</u> + ↑ G : VIOLET réf. 6011 1 mm². + ↑ D : ORANGE réf. 6061 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies des interrupteurs de commande sur la console centrale le long du levier de vitesse.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	Avant G : ORANGE 0,5 mm². Avant D : VIOLET 0,5 mm². Arrière G : BLEU 0,5 mm². Arrière D : MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies rmarqué « EH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 24, n°29, n°34 et n°33
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 2 voies placé directement sur l'ampoule d'éclairage du coffre.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.