

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur ou sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BEIGE n°233 1mm². VERT n°234 1mm².	Connecteur : VERT à 16 voies placé sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. Position : n° 11 et n° 12
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE réf. CH04 1 mm².	Connecteur : BLEU à 26 voies placé sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. Position : n° 4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	JAUNE 4 mm².	Connecteur : JAUNE à 4 voies sur la droite de la colonne de direction. Position : n° 2
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	MARRON 1,5 mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies connecté à l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	BLANC Réf. 1420 0,75 mm².	Connecté au relais GRIS placé dans le box plastique noir à côté de la batterie.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°23. Commande négative. 	OUVERTURE et FERMETURE : VIOLET réf. 6232 0,5 mm².	Connecteur : BLEU à 26 voies placé sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. Position : n° 10
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemeni 2343. 	Avant : + ↑ G : VIOLET réf. L28 1,5 mm². - ↑ G : GRIS réf. 604 1,5 mm². + ↑ D : ORANGE réf. L53 1,5 mm². - ↑ D : GRIS réf. L22 1,5 mm².	Connecteur : Sur la console de la planche de bord le long du levier de vitesse.
CONTACT PORTES : 	MARRON réf. 300 ou 3001 0,5 mm².	Connecteur : BLEU à 26 voies placé sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. Position : n° 8
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON 0,5 mm².	Connecteur : MARRON à 2 voies placé directement sur le plafonnier. Position : n° 2
KLAXON : Polarité positive 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) CC1600 	Fil n°6739 Derrière compteur de vitesse, sur un connecteur Jaune 26 Voies, FIL (N°465 essence, ou 1620 diesel) en broche 25	Connecteur : Bleu à 26 voies sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. Position : n°
CC 2000	Fil n°4650 VERT 0,5mm²	Connecteur : Jaune à 26 voies sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. Position : n°25
HDI	Fil n°4650	Connecteur : Jaune à 26 voies sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. Position : n°24
CONTACTEUR DE FREIN : 	Fil VERT ou Fil GRIS	Connecteur : placé au-dessus de la pédale dans la même cosse.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.