

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur ou sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur près du maître cylindre, derrière le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC n°290V 1mm². BEIGE n°289V 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 14 et n° 13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 		<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé sur la centrale B.S.I. sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 14
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 4 mm².	<u>Connecteur</u> : sur la colonne de direction en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE réf. 1137 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur. <u>Position</u> : n° 11.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROUGE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur. <u>Position</u> : n° 12
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°4. Commande directe moteur 	<u>OUVERTURE</u> : BLANC 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 15 et n°13
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°32. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : ORANGE réf. 6207 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : VIOLET réf. 6216 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère « EH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27 et n°4.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant</u> : + ↑ G : VIOLET réf. 6011 1 mm². + ↑ D : ORANGE réf. 6061 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies des interrupteurs de commande sur la console centrale le long du levier de vitesse.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser le module GEMINI 5055	BLEU 1mm². POLARITE POSITIVE	<u>Connecteur</u> : VERT à 40 voies sous le couvercle BLANC dans la boîte à fusibles <u>Position</u> : n° 32
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 2 voies placé directement sur le plafonnier. <u>Position</u> : n° 2
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 	MARRON réf.2500 1mm²	<u>Connecteur</u> : Vert à 16 voies de la centrale située dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : n°5.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	Fil n°6739H Si libre mettre une cosse en position n° 24	<u>Connecteur</u> : GRIS avec du bleu à 6 voies sous le volant. <u>Position</u> : n°1. Sur le connecteur à 26 voies du boîtier ABS n° 24
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u>  Utiliser un module R2 peugeot.	BLANC réf.1378 1 mm ² GRIS réf.1377 1 mm ²	Se connecter dans le boîtier de contrôle situé dans le compartiment moteur côté conducteur.
--	---	---

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être
 vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.