

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur ou sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur près du maître cylindre, derrière le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC n°290V 1mm². BEIGE n°289V 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère « PH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 14 et n° 13.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT - JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies repère « AA » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE réf. 1138 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 3 voies fixé sur la colonne de direction. <u>Position</u> : n° 2
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE réf. 1137 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur. <u>Position</u> : n° 11.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4 	<u>OUVERTURE:</u> ORANGE réf. 6207 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> VIOLET réf. 6216 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère « EH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27 et n°4.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant:</u> + ↑ G : VIOLET réf. 6011 1 mm². + ↑ D : ORANGE réf. 6061 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies des interrupteurs de commande sur la console centrale le long du levier de vitesse.
CONTACT PORTES : 	<u>Avant:</u> G. ORANGE réf. 6207 0,5 mm². D. VIOLET réf. 6208 0,5 mm². <u>Arrière :</u> G. BLEU/CIEL 0,5 mm². D. MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère « EH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27, n°29, n°34 et n°33.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 2 voies placé directement sur le plafonnier. <u>Position</u> : n° 2
KLAXON : Polarité positive 	MARRON réf.2500 1mm²	<u>Connecteur</u> : Vert à 16 voies de la centrale située dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : n°5.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	FIL n°6739 ou 6738 0,5mm² Derrière compteur de vitesse, sur un connecteur Jaune 26 Voies, FIL N°465 en broche 25.	<u>Connecteur</u> : Noir à 10 voies sur la centrale B.S.M. situé à droite dans le compartiment moteur, dans le boîtier plastique. <u>Position</u> : n°2. Sur le connecteur à 3 voies du capteur situé sur la boîte à vitesse.
CONTACTEUR DE FREIN :		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : Utiliser un module R2 peugeot.	BLANC réf.1378 1 mm² GRIS réf.1377 1 mm²	Se connecter dans le boîtier de contrôle situé dans le compartiment moteur côté conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.