

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté conducteur, près du câble d'ouverture capot moteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU 0,75mm². BLANC 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 2mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 2mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> VIOLET réf.204 0,5mm². <u>FERMETURE:</u> ROUGE réf.203 0,5mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 8 voies placé en pied de porte côté conducteur ou dans le faisceau en sortie de la portière.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2343. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT 0,5mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière en pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC 0,5mm².	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	Non équipé.	
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 	VERT 0,5mm².	Se connecter dans la boîte à fusibles.
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.