

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sur la gauche du maître cylindre.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                          | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                   | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                     | <b>VERT réf.2343</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br><b>ROUGE réf.2333</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                        | Se connecter dans le faisceau qui passe dans le pied de porte côté conducteur.                                                             |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                            | <b>ORANGE</b> 4mm <sup>2</sup> .                                                                                                 | <u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies près du neïman.                                                                                         |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.   | <b>BLEU</b> 4mm <sup>2</sup> .                                                                                                   | <u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies près du neïman.                                                                                         |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>   | <b>BLANC réf.121B</b> 1,5mm <sup>2</sup> .                                                                                       | Se connecter dans le faisceau qui passe sous le pied de porte conducteur.                                                                  |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Electrovanne - véhicule diesel).<br>         | <b>GRIS réf.120A</b> 1,5mm <sup>2</sup> .                                                                                        | <u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies placé sur l'interrupteur d'inertie situé dans le compartiment moteur.<br><u>Position</u> : N°3.         |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma n°2. Commande négative.<br> | <u>OUVERTURE:</u><br><b>GRIS réf.623</b> 0,5mm <sup>2</sup> .<br><u>FERMETURE:</u><br><b>MARRON réf.625</b> 0,5mm <sup>2</sup> . | Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur sous le tapis de sol.                                                    |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser un module gemini 2343.<br>       | <u>Avant :</u><br>a. + ↑ G : <b>GRIS réf.604</b> 1mm <sup>2</sup> .<br>b. + ↑ D : <b>GRIS réf.608</b> 1mm <sup>2</sup> .         | Se connecter aux interrupteurs de commande situés derrière le levier de changement de vitesse.                                             |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                            | <b>ROUGE réf.300</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                       | Dans le faisceau d'alimentation du plafonnier qui passe sous le montant de la baie de pare brise côté conducteur.                          |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                             | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                        |                                                                                                                                            |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                            | <b>BLEU/CIEL réf.319</b> 0,5mm <sup>2</sup> .                                                                                    | Se connecter directement au plafonnier.                                                                                                    |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>                                                    |                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br>(vitesse)<br>                    |                                                                                                                                  | 1. Panneau Instruments Connecteur 10 Voies BLANC en Broche N° 8, fil N°465.2.<br>Sur calculateur, connecteur 57 voies, broche 19, fil vert |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                       |                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                                 |                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.