

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté conducteur, près du câble d'ouverture capot moteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT réf.2343 0,75mm². ROUGE réf.2333 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC placé derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°19 et N°18.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC réf.CC2 2mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC placé derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°16.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU/CIEL réf.100 2mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC placé derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°13.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC réf.121B 1,5mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe sous le pied de porte conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> GRIS réf.623 0,5mm². <u>FERMETURE:</u> MARRON réf.625 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 13 voies placé sous la boîte à fusibles.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemeni 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : VERT réf.2343 1mm². b. + ↑ D : VERT réf.2343 1mm².	a. se connecter à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière. b. <u>Connecteur</u> : NOIR à 13 voies placé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4B.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	JAUNE réf.305 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 13 voies placé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4B.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC réf.319 0,5mm².	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Panneau Instruments Connecteur 10 Voies BLANC en Broche N° 8, fil N°465.2. Sur calculateur, connecteur 57 voies, broche 19, fil vert
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.