

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur près du bloc ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près du support amortisseur gauche.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	MARRON-NOIR 0,75 mm ² . ROSE-NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « P203 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°3 et N°2
+12VOLT PERMANENT : 	ROUGE 2,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « P203 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°1
MASSE : 	NOIR 2,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « P203 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°16
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 24 voies marqué « P202 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°6
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BEIGE 4mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 4 voies au naiman. <u>Position</u> : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant essence et diesel). 	JAUNE 0,5mm ²	Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles au fil correspondant au fusible de 5A (3ieme rangée en partant de la gauche et 5ieme fusibles en partant du bas).
3° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant essence et diesel). 	MARRON 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies marqué « MN » du boîtier plastique dans l compartiment moteur. <u>Position</u> : N°6
VERROUILLAGE CENTRALISE : INFORMATION NON DISPONNIBLE 		
VITRE ELECTRIQUE : 	+ ↑ G : NOIR 2 mm ² . - ↑ G : BEIGE - BLANC 2 mm ² . + ↑ D : ROSE - BLANC 2 mm ² . - ↑ D : BEIGE - BLANC 2 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR libre en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	2x GRIS 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « P203 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°11
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.