

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ROSE 0,75 mm². BEIGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de la commande de changement de direction au volant. <u>Position</u> : N°A5 et N°A7.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	<u>Connecteur</u> : de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°A7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 2,5 mm².	Se connecter directement en sortie du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ORANGE 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°B5 et N°B2.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	a. +↑ G : BLANC 1,5 mm². b. +↑ D : BLANC 1,5 mm².	a. Se connecter à l'intérieur de la portière côté conducteur. <u>Position</u> : N°5. b. Se connecter en sortie de portière conducteur. <u>Position</u> : N°A3.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u> 	VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°B4.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1- Derrière le compteur de vitesse, broche 23, fil vert ou fil orange en broche N ° 8. 2- (compteur sagem) Derrière le compteur de vitesse, connecteur gris, (sur la partie blanche), fil orange en broche 8. 3-Derrière le compteur, sur connecteur vert 15 broches, fil rose en broche 14 (la couleur peut être différente)
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.