

POSITIONNEMENT

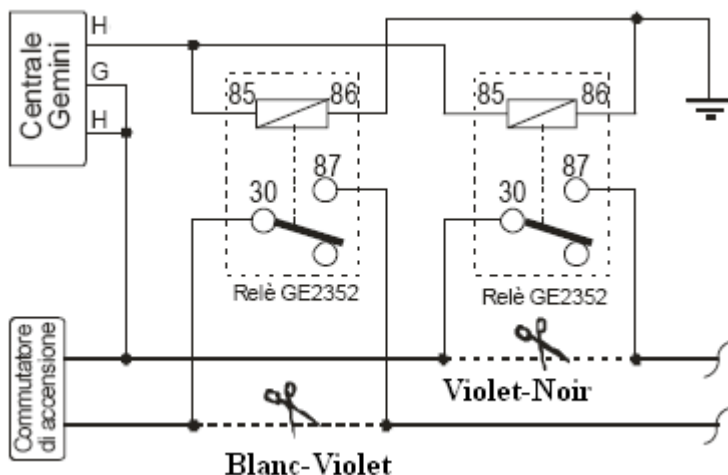
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Devant la batterie ou derrière l'ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine entre le servo-frein et les entrées des durites de chauffage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12 VOLT : 	ROUGE-MARRON 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale BCM dans la console centrale accessible par le panneau latéral côté passager. <u>Position</u> : n° 4
MASSE : 		Se connecter au point de masse origine en pied de porte passager.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU-BLANC 0,5 mm². MARRON-JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : X5 de la centrale BCM dans la console centrale accessible par le panneau latéral côté passager. <u>Position</u> : n° 2 <u>Connecteur</u> : X4 de la centrale BCM dans la console centrale accessible par le panneau latéral côté passager. <u>Position</u> : n° 7
POSITIF SOUS CLE : 	VERT-VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies de la centrale BCM dans la console centrale accessible par le panneau latéral côté passager. <u>Position</u> : n° 15
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies de la pédale. <u>Position</u> : N°2
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel). 	VIOLET-NOIR 0.75 mm². BLANC-VIOLET 0.75 mm². EFFECTUER SCHEMA AVEC 2 RELAIS 30A	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies au naiman.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.	MARRON-NOIR 0,75 mm².	En sortie de portière conducteur en pied de porte conducteur.

SCHEMA DE LA COUPURE MOTEUR

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.