

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, près du câble d'ouverture du capot.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie vers le moteur essuie glace côté passager.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR-BLANC 0,75 mm ² . NOIR-VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 80 voies placé dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 65 et N° 19.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR-VIOLET 0,75 mm ² ou NOIR 0,75 mm ²	<u>Connecteur</u> : VERT à 80 voies placé dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 77.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-ROUGE 2,5 mm ² .	Se connecter directement en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE-BLEU 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 80 voies placé dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°9N. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> NOIR-ROUGE 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> NOIR-BLEU 0,75 mm ² . <u>FERMETURE DES VITRES:</u> ROUGE-JAUNE 0,75 mm ² .	Derrière le tapis de sol en sortie de la portière placé dans le pied de porte conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	GRIS 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 80 voies placé dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 29.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON-BLANC 0,75 mm ² .	Se connecter directement à l'éclairage du plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 	MARRON - BLANC	Situé au-dessus de la boîte à fusibles un relais NOIR complètement à l'extrémité gauche.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 	BLEU - ROUGE 0,5mm ² Sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1 Fil Bleu/rouge	Situé dans le connecteur de l'équipement autoradio ISO ou sur le connecteur à 3 voies du capteur de la boîte à vitesse située sur le devant de la boîte.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.